



BARGE JOHN P. OXLEY



Inventaire

	Grands-Lacs	Québec	Atlantique	Total
Barge John P. Oxley	-	-	1	1

Utilisation

Utilisée comme unité de stockage primaire et/ou secondaire lors des opérations de récupération d'huile sur l'eau. Elle peut aussi être utilisée comme plate-forme de travail pour les opérations de récupération, effectuées à l'aide des estacades NOFI Vee-Sweep et d'un écrémeur GT-185. On peut aussi l'utiliser simplement comme une barge pontée pour transporter du matériel et des équipements, supportant les opérations de nettoyage de rivage.

Description

La barge JOHN P. OXLEY est une unité à double coque, construite en 2001. Elle a huit réservoirs, offrant une capacité totale d'entreposage liquide de 2 000 m³ et permettant une décantation naturelle de l'eau. Cette unité est dédiée à l'intervention d'urgence. Elle est équipée, entre autres, de deux génératrices diesel, d'une grue de pont, d'un système de ballast / fonds de cale, d'un système d'ancrage et d'un treuil (pour la patte d'oie du NOFI Vee-Sweep). La barge est conçue pour les opérations de balayage et récupération, utilisant une estacade NOFI Vee-Sweep et un écrémeur GT-185.

Données opérationnelles

Barge Classe B, Cabotage classe I
Capacité d'entreposage : 2,000 m³ (12,600 bbl)
Vitesse de touage: jusqu'à 12 nœuds

Données techniques

Longueur: 56,7 m (186 pi)
Largeur: 15,5 m (51 pi)
Profondeur: 5,8 m (19 pi)

ECRC~SIMEC

Suite 1201, 275 Slater Street, Ottawa K1P 5H9

Phone (613) 230-7369 Fax (613) 230-7344

Web: www.ecrc-simec.ca